

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PERSONALIZADAS

Fecha de actualización
Martes, 4 de abril de 2017

Código del modelo: FRT_20DJ086STD12

Fecha de publicación: 04/04/2017

Caso actualizado: 04/04/2017

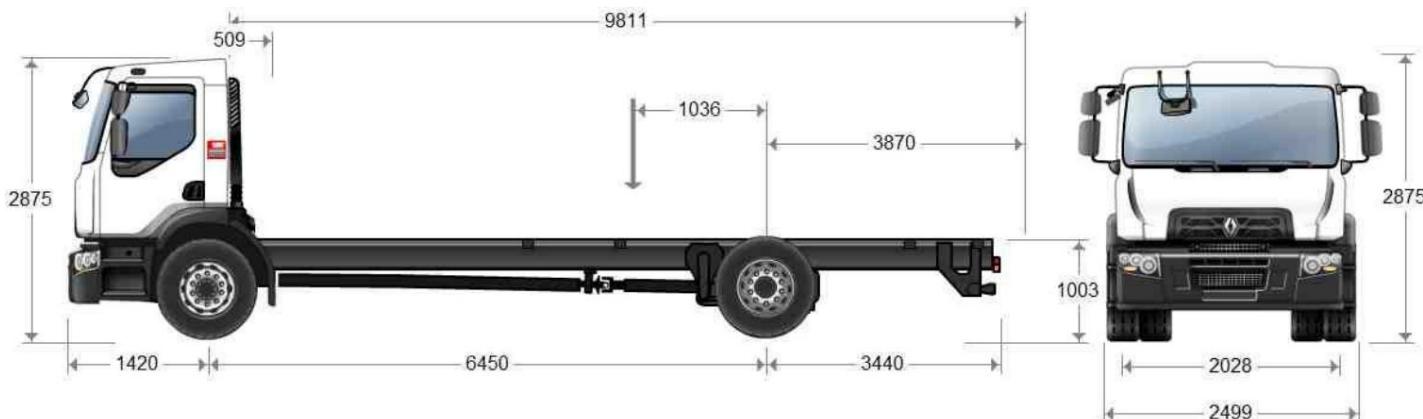
A la atención de

D 19 ANCHO P4X2 320E6 - Peso bruto vehicular 19,00 T / Peso bruto vehicular 22,50 T (D)

CAMIONES RENAULT

Día 19

ANCHO



MASAS

Distancia entre ejes		mm	6.450
Carga útil	(DO)	kg	12338
Peso máximo para la matriculación	Total (PTAC)	kg	19000
	Eje delantero 1	kg	8000.00
	Eje trasero 1	kg	13000
Peso mínimo del vehículo completamente vacío	grupo de eje delantero	kg	5522.00
	total	kg	6662
Peso del chasis de la cabina	Eje delantero 1	kg	4336.00
	Eje trasero 1	kg	2326.00
Peso total del vehículo + carga con carga en YMAX	grupo del eje delantero	kg	8000.00
	grupo del eje trasero	kg	11000.00
Peso total del vehículo + carga con carga en YMIN	grupo del eje delantero	kg	6317.00
	grupo del eje trasero	kg	12683.00

Para mantener un manejo cómodo (dirección, frenado) de los vehículos en todas las condiciones de carga y conducción una vez instalada la carrocería del vehículo, se debe observar la siguiente carga mínima en el eje o ejes delanteros: 3500 kg.
Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones RENAULT TRUCKS, lleno de urea, aceite, líquido lavaparabrisas y refrigerante al 100%, nivel de combustible al 90% y presencia del conductor (75kg).

LONGITUDES

Distancia entre ejes		mm	6.450
Voladizo delantero	(H/BEP L016)	mm	1420



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PERSONALIZADAS

Fecha de actualización
Martes, 4 de abril de 2017

Distancia entre ejes	(F/BEP L011)	mm	6450
voladizo trasero	chasis	mm	3440
voladizo trasero de la carrocería	mín (Xmin / BEP L017) maxi	mm	2110
	(Xmáx: BEP L017)	mm	3870
Entrada de la cabina	(B / BEP L102) min	mm	509
	(Wmin / BEP L105) max	mm	8051
Longitud manejable	(Wmax / BEP L105) total (Y /	mm	9811
	BEP ?) max (Ymax /	mm	0
C. Severidad de la carga	BEP L103) min (Ymin / BEP	mm	1915
	L104) en X (BEP L044)	mm	1036
Centro de gravedad del vehículo		mm	2278.00
Chasis cabina total largo	(A/BEP L032+L016)	mm	11310

ALTURAS

Distancia entre ejes		mm	6.450
Distancia al suelo, bajo carga	Trasera (U3 / BEP H016) Delantera (U1 / BEP H015)	mm	242 226
Altura máxima exterior en vacío	(BEP H001)	mm	2875
Altura exterior máxima, cabina inclinada, vacía	(O1 / BEP H061)	mm	3337.00
Altura del pabellón al suelo cuando está vacío	(O)	mm	2875
Distancia al suelo / punto delantero más bajo del vehículo	descargado (H0 / BEP H18)	mm	337.00
	cargado (H0 / BEP H18)	mm	242.00
Altura del suelo/superior del larguero del bastidor al nivel del eje delantero	descargado (H1 / BEP H035)	mm	1018.00
	cargado (H1 / BEP H036)	mm	935.00
Altura del larguero al nivel del puente	descargado (H2 / BEP H037)	mm	1003
	cargado (H2 / BEP H038)	mm	977
Altura del suelo/superior del larguero del bastidor trasero	descargado	mm	994.00
	(HN) cargado (HN)	mm	1000.00
Centro de gravedad del vehículo	descargado en Z (BEP H044)	mm	822.00
altura de los largueros	(BEP H032)	mm	300.00

DISPOSITIVO DE REMOLQUE

Distancia entre ejes		mm	6.450
Distancia entre la parte delantera del vehículo y el centro del dispositivo de remolque	(BEP L045 + L016)	mm	
Distancia entre el último eje del eje y el centro del dispositivo de remolque		mm	
Altura del gancho de remolque/parte superior del larguero lateral	(BEP H045)	mm	

ANCHOS

Distancia entre ejes		mm	6.450
Ancho exterior máximo de la cabina (con espejos desplegados)	(BEP W001)	mm	2500.00
Ancho máximo de cabina	(BEP W002)	mm	2500
Ancho del marco	delante (BEP W035) detrás (BEP W036) eje trasero 1	mm	1082 852
	(V3 / BEP W003.1) trasero 1 (V2 / BEP W013.2) delante (V1 / BEP W013.1)	mm	2499
Forma		mm	1837
		mm	2028

MISCELÁNEAS

Distancia entre ejes		mm	6.450
Ángulo de ataque	(BEP H010)	°	12
Ángulo de rampa	(BEP H012)	°	10.30
ángulo de fuga	(BEP H011)	°	6.70



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PERSONALIZADAS

Fecha de actualización
Martes, 4 de abril de 2017

Grosor del larguero	(BEP W034) en	mm	8.00
Radio de giro	general (BEP W012) entre	mm	11950.00
	aceras	mm	11256.00
	interior	mm	6572.00



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PERSONALIZADAS

Última actualización:
martes 4 de abril de 2017

MOTOR DTI 8

Potencia máxima: 235 kW a 2100 rpm

Par máximo: 1200 Nm desde 1050 rpm hasta 1600 rpm

Potencia del motor: 21 hp

Motor diésel de 6 cilindros en línea - 4 válvulas por cilindro - Distribución trasera

Inyección directa de alta presión COMMON RAIL 2000 bar

Diámetro 110 mm - Carrera 135 mm - Cilindrada 7,7 litros

Sobrealimentado por un turbocompresor de geometría variable

Reciclaje de gases de escape

Dirección de rotación (vista desde el lado BV): sentido antihorario

Capacidad de aceite: 27 litros incluida la filtración

Cárter de aceite de chapa metálica

Capacidad del sistema de refrigeración: 17 litros

Refrigerante: Anticongelante - 25°C

Nivel de control de la contaminación EURO VI de la CEE

Sistema compacto de postratamiento (7º inyector, catalizador, DPF, SCR)

Nivel de ruido conforme a las normas CEE (80dB)

**EQUIPO DE MOTOR**

El modo de potencia se activa al pasar por un punto duro al final del recorrido del pedal del acelerador (kick-down).

Reciclaje parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)

Sin toma de fuerza en el motor

Límitador electrónico de velocidad (90 km/h)

EMBRAGUE

Embrague monodisco, 430 mm de diámetro

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios automatizada Optidriver AT 2412F (14.94 - 1) con embrague.

Carcasa de aluminio. Par máximo de 2400 Nm, 12 marchas adelante y 3

marchas atrás. Selector de cambio de

marchas (automático/manual) en el volante.

Selector de marchas en el volante.

Estrategia de cambio de marchas optimizada para la distribución.

REDUCCIÓN DE TEMPERATURA

Retardador de escape (120 kW a 2800 rpm)

CAPTURAS DE MOVIMIENTO

Sin toma de fuerza de la caja de cambios

DIRECCIÓN

Caja de cambios asistida hidráulicamente con relación de transmisión variable

Conducir por la derecha

EJE

Capacidad de carga frontal (máxima técnica): 8 t

CUBIERTA TRASERA

Puente de reducción simple P13170-D

Sin bloqueo de diferencial

Capacidad de carga trasera (máxima técnica): 13 t

Relación del puente: 3,36

Régimen del motor a 90 km/h: 1536 rpm

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Tamaño 315/80 R22.5 Perfil G.

KMAX S/D Llantas de

acero

Tapacubos delanteros Rueda de
repuesto y soporte en la distancia entre ejes izquierda

FRENADO**Freno de servicio:**

Sistema de frenado de doble circuito independiente

Todos los frenos de disco

Gestión electrónica de la producción de aire mediante APM (Air

Gestión de productos)

Cartucho desecante optimizado mediante mantenimiento preventivo

Compresor de aire 1080 l/min, 720 cm³ bicilíndrico

Gomas de montaje del tanque de aire

Sin dispositivo de frenado del remolque

EBS:

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Regulación antideslizante (ASR)



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PERSONALIZADAS

Última actualización:
martes 4 de abril de 2017

Control de par de arrastre (control de par durante el cambio descendente)

Acoplamiento de retardadores y frenos de servicio

Gestión del acoplamiento del diferencial (si está equipado) a velocidades <10 km/h (4x2)

Alerta de rendimiento de frenado

Control electrónico de estabilidad (ESC)

(Control electrónico de estabilidad)

Prueba de tracción de acoplamiento

Asistencia de frenado de emergencia (EBA)

Luces de parada de emergencia (EBL)

Freno de estacionamiento:

Control neumático, inmovilización asegurada por cilindros de resorte en las ruedas traseras.

válvula de freno de estacionamiento

Ajustes:

Ajuste automático del juego en las piezas de moldura

Freno de emergencia:

Asegurado por la independencia de los circuitos del dispositivo principal

CABINA**Exterior de la cabina:**

Cabina de chapa electrogalvanizada, tratada mediante cataforesis

Cabina de día

Color de la cabina: blanco EKLA

Deflectores de suciedad

Suspensión mecánica de cabina de 4 puntos

Cabina basculante hidráulica, 2 espejos calefactados con control remoto

Espejos para calzada de 2.550 m de ancho

Mira frontal plegable

bocina de aire

Entrada de aire a nivel del techo

Indicador de obstrucción del filtro de aire

Protección contra salpicaduras de agua en las aletas delanteras

Parabrisas laminado tintado y ventanas tintadas

Sin ventana trasera

Interior de la cabina:

Mueble de almacenamiento superior, 2 compartimentos de almacenamiento (50 l) cerrados con redes

Tres parasoles en el parabrisas

Tacógrafo digital de doble CAN

Asiento del conductor con suspensión neumática y cinturón de seguridad integrado

Apoyabrazos del conductor

Cinturones de seguridad rojos

Asiento de pasajero ajustable

Puerto del soplador de aire en la consola central

Túnel del motor normal

Temporizador de iluminación de cabina, 2

ganchos en la parte trasera.

eleva lunas eléctricos

Aire acondicionado

Libro de registro en francés

Equipo de conducción:

Volante de cuatro radios ajustable en altura y alcance con control de crucero

Orden OPTIDRIVER

Panel:

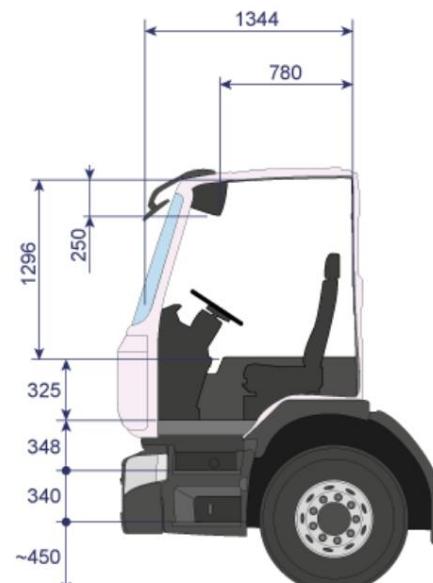
Toma de corriente de 12 V en el salpicadero, para accesorios

Sistema inmovilizador controlado por llave transpondedora

Llave plegable

Control remoto de puerta

Control de crucero



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PERSONALIZADAS

Fecha de actualización
Martes, 4 de abril de 2017

EQUIPOS ELECTRÓNICOS

Puerto OBD en la cabina para extracción de datos y diagnóstico del vehículo (Optifuel - Infomax)
Sistema de advertencia de cambio de carril (LDWS)
Sistema automático de frenado de emergencia
Mostrar en francés e inglés
Idioma adicional (español)

EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de la batería 185 Ah
Interruptor de corte de batería
Alternador de 110 A

CHASIS

Voladizo estándar, pretaladrado para el taller de carrocería.
Enganche de remolque delantero extraíble
Dispositivo de protección antiempotramiento delantero (DPEA)
Dispositivo de protección antiempotramiento trasero
Travesaño de cierre trasero con orificios pretaladrados para enganche de remolque
Alas en posición estándar
2 calzos para ruedas
Escape en el carril

PARACHOQUES - ESCALONES E ILUMINACIÓN

parachoques de plástico de 3 piezas
Acceso al puesto de conductor mediante dos escalones.
Iluminación de escalones
Dispositivo de ajuste de faros
Luces de circulación diurna

RELACIONES DE CAJA DE CAMBIOS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14,94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones anteriores sin previo aviso. Este documento no es contractual. Las modificaciones solo se pueden realizar según nuestros planes.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera
Ballestas delanteras parabólicas
Barra estabilizadora

Suspensión trasera
Suspensión neumática
Control de suspensión de 2 canales en el tablero

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Tanque principal de acero
Tanque de 315 litros (D560) a la derecha

AdBlue

Depósito de AdBlue de 32 litros

EQUIPO ESTÁNDAR

Gato hidráulico de 10 toneladas
chaleco de seguridad
Triángulo de pre-señal
Capacidad del depósito de líquido lavaparabrisas: 12 l

CUERPO

Soportes de montaje delanteros y traseros
Instalación de mamparo de cabina para carrocería
Luces laterales
Predisposición para la caja de interfaz electrónica para la carrocería

